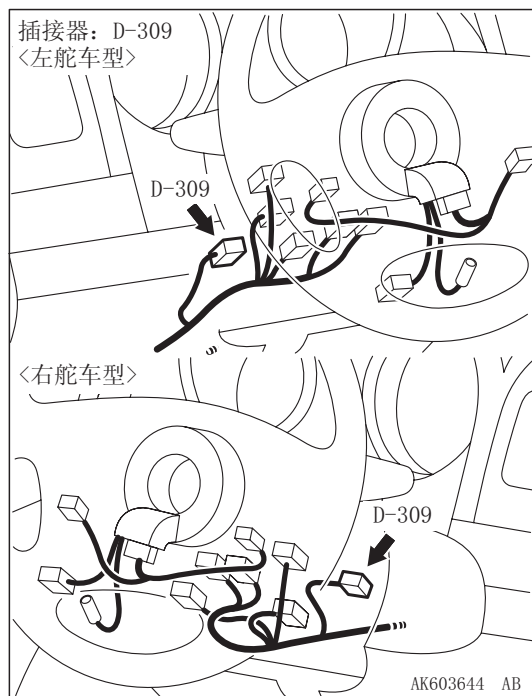
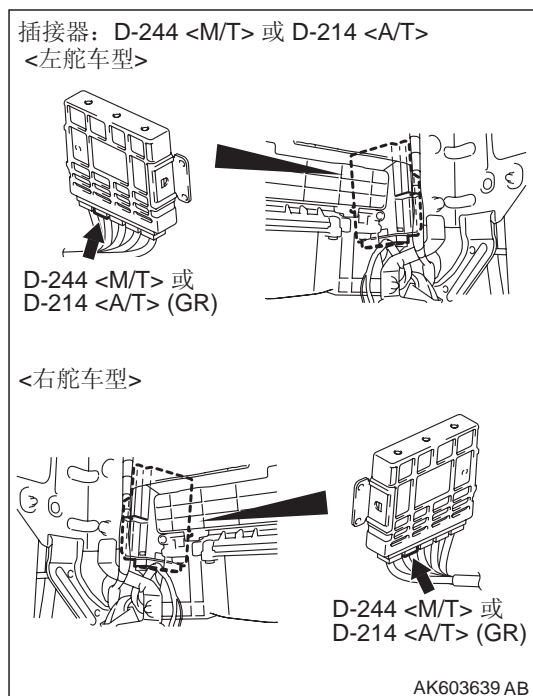
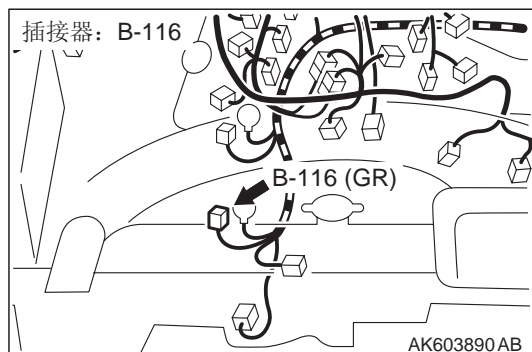
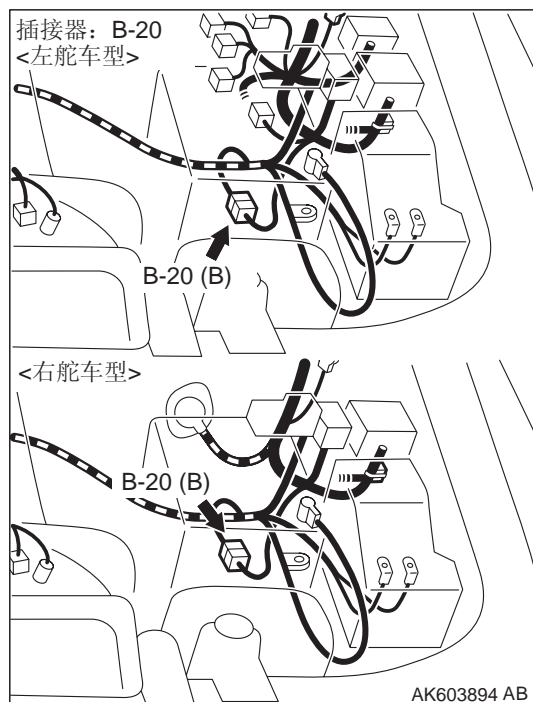


检查程序 18: 蓄电池电量耗尽



故障症状的解释

- 故障可能是由交流发电机发生故障、交流发电机控制系统发生故障等引起的。

可能的原因

- 蓄电池发生故障
- 交流发电机 G 端子短路
- 交流发电机发生故障
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查蓄电池电压。

- 测量起动时的蓄电池电压。

正常: 大于等于 8 V

问题: 检查结果是否正常?

是： 转到步骤 2。
否： 检查蓄电池（参阅第 54A 组 – 蓄电池 – 车上检修 – 蓄电池的测试 P.54A-11）。

步骤 2. 检查插接器：中间插接器 B-20

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 3。
否： 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量中间插接器 B-20 处的电压。

- 断开插接器，并在插针式插接器侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 3 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 5。
否： 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器：点火开关插接器 D-309

问题：检查结果是否正常？

是：检查中间插接器 D-02、D-230、D-403 和 D-405，如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则检查并修理中间插接器 B-20（3 号端子）与点火开关插接器 D-309（2 号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

否： 修理或更换插接器。

步骤 5. 测量中间插接器 B-20 处的电压。

- 断开插接器，并在插孔式插接器侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 5 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。
否： 转到步骤 6。

步骤 6. 检查插接器：交流发电机插接器 B-116

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。
否： 修理或更换插接器。

步骤 7. 检查中间插接器 B-20（5 号端子）与交流发电机插接器 B-116（1 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。
否： 修理损坏的线束。

步骤 8. 检查中间插接器 B-20（3 号端子）与交流发电机插接器 B-116（3 号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。
否： 修理损坏的线束。

步骤 9. 检查交流发电机插接器 B-116（3 号端子）与点火开关插接器 D-309（2 号端子）之间的线束。

注：检查线束之前，先检查中间插接器 D-02、D-230、D-403 和 D-405，如有必要，则进行修理。

- 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 更换交流发电机。
否： 修理损坏的线束。

步骤 10. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。
否： 修理或更换插接器。

步骤 11. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 45 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？